

# Is uw douaneafhandeling te duur of te tijdrovend?

Importeren en / of exporteren gaat gepaard met de nodige hoeveelheid administratieve handelingen. Niet alleen bij het transporteren van goederen, maar ook bij de opslag en de in- en uitvoer ervan komt de douane wet- en regelgeving om de hoek kijken. Laat u hierdoor niet afschrikken, LSPcustoms helpt u hier doorheen.

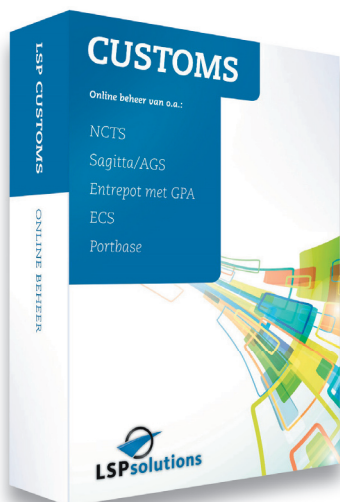
Hoe maakt u de juiste keuze voor het aansturen van uw douaneprocessen?

Gaat u het zelf doen of besteedt u het uit? Door het zelf te doen kunt u **kosten besparen**, de processen beter op elkaar afstemmen en de doorlooptijd verkorten.

Met de software oplossingen die momenteel beschikbaar zijn op de markt kunt u het heel goed **zelf doen**. Veel leveranciers ondersteunen veelal dezelfde processen zoals douane im- en export via Sagitta/AGS etc.

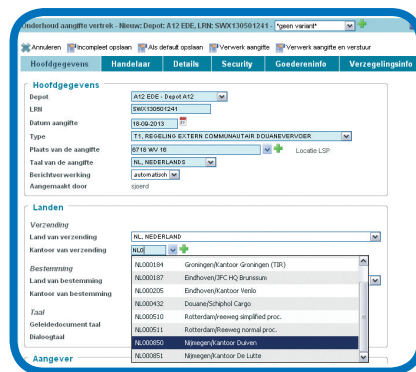
Hoe vindt u de juiste software die past bij uw douaneprocessen en bedrijf?

Welke selectiecriteria past u toe?



Hieronder volgt een korte opsomming van de voordelen van LSPcustoms.

- LSPcustoms wordt volledig via SaaS aangeboden. **U heeft alleen een browser nodig** en voorkomt dure investeringen voor hard- en software. Hierdoor is het werkelijk **Plug & Play**.
- Met LSPcustoms kan de reguliere ondersteuning van o.a. Sagitta/AGS, NCTS, ECS, Portbase, KvK etc. worden gewaarborgd.



• Het is echter ook mogelijk om een volledige douane entrepot administratie te voeren (type C/D/E). Deze kan standalone worden gebruikt of worden gekoppeld aan uw ERP/WMS. Hiermee wordt een **periodieke maandaangifte (GPA)** geheel automatisch aangemaakt. Verdere optimalisaties zijn mogelijk door gebruik te maken van de DEN regeling en het combineren van een type D en E entrepot waarmee u de **meest gunstige douanewaarde** kunt selecteren.

• Douanewetgeving verandert continu. De wettelijke wijzigingen worden standaard in LSPcustoms opgenomen. Hiermee bent u **altijd up-to-date**.



• In het volledig nieuw ontwikkelde LSPcustoms zijn de meest **moderne technieken** verwerkt. Werken met defaults, uw eigen selecties vastleggen, sjablonen, gebruik van tabbladen en waarschijnlijkheidscontroles. Met LSPcustoms kan het allemaal.

• **Volledige traceability** is mogelijk omdat bijvoorbeeld alle stamgegevensmutaties worden geregistreerd en historie daarvan beschikbaar is. Aan stamgegevens kan een geldigheidstermijn gekoppeld worden waardoor altijd automatisch de juiste gegevens gebruikt worden.

• Alle datacommunicatie van en naar de douane gaat rechtstreeks via digipoot waardoor er **geen verborgen communicatiekosten** zijn.

• LSP Solutions blijft ontwikkelen om steeds meer processen te ondersteunen. Momenteel is de ontwikkeling van AGS actueel.

Middels een **abonnement op maat** kan LSPcustoms precies op uw behoefte worden afgestemd. U betaalt alleen voor hetgeen u werkelijk gebruikt.

Meer informatie vindt u op onze site [www.LSPsolutions.com](http://www.LSPsolutions.com).

**LSPcustoms:  
Plug & Play douanesoftware**

- Beschikbaar via SaaS: alleen een browser nodig
- Snel te implementeren
- Abonnement op maat
- Wettelijke wijzigingen inbegrepen

# JCL Logistics versnelt douaneafhandeling met LSPcustoms



*Het werken en communiceren met de douane kost veel tijd en brengt veel administratie en hoge kosten met zich mee. Echter, dankzij LSPcustoms is Logistiek dienstverlener JCL Logistics erin geslaagd de afhandeling van douaneformaliteiten goedkoper en sneller te maken.*

Het warehouse van JCL Logistics Benelux in 's-Heerenberg fungeert als douane entrepot. Goederen die van buiten de Europese Unie komen, worden hier onder douaneregime opgeslagen. Pas wanneer ze het entrepot verlaten, worden ze officieel ingevoerd en moeten invoerrechten worden betaald. "Dat betekende in het verleden dat we elke dag voor alle uitgeslagen goederen de bijbehorende invoerdocumenten gereed moesten maken", vertelt Henry Wijkamp, hoofd van het team douaneafhandeling.

Eind 2011 kwam daar verandering in. Een belangrijke klant deed het dringende verzoek om met een periodieke maandaangifte te gaan werken (GPA, geautomatiseerde periodieke aangifte). "Dat betekent dat aan het eind van elke maand automatisch een overzicht gemaakt wordt van alle douanetransacties, die in één keer worden aangegeven bij de douane. Dat lukt alleen met een douane entrepot softwareoplossing die is gekoppeld aan het warehouse management systeem. Dat was niet het geval,

maar LSP Solutions bood uitkomst", aldus Wijkamp.

## **Naadloze integratie met WMS**

"Het integreren van het eerdere douane management systeem (DMS) van JCL Logistics met LSPwms zou een heidens karwei vormen. LSP Solutions kwam toen met LSPcustoms: een nieuw DMS dat naadloos met het WMS kan worden geïntegreerd. Dat systeem draait inmiddels perfect", vertelt Mark Brücker, IT-manager van JCL Logistics.



De optimale integratie zorgt ervoor dat de voorraden in de systemen elke dag automatisch met elkaar worden vergeleken en dat alle relevante WMS transacties direct worden gecommuniceerd met het DMS. Als de aantallen niet kloppen, ontvangt het team een alert. "Die automatische controle is één van de voorwaarden voor AEO-certificering", weet Wijkamp. "Wij voeren dat certificaat sinds november 2010. Dat betekent dat we een waterdichte douaneafhandeling hebben, met als voordeel dat de douane minder vaak komt controleren."

## **Koppeling met Portbase**

De logistiek dienstverlener gebruikt LSPcustoms nu voor alle zendingen van of naar landen buiten de Europese Unie. Het systeem ondersteunt zowel de import- en exportstromen als de transitstromen. Daarvoor is LSPcustoms gekoppeld met douanesystemen zoals Sagitta/AGS, NCTS, ECS en Portbase.

Tevens verzorgt het team van Wijkamp de inklaring van containers uit het Verre Oosten voor de JCL vestiging in Rotterdam. "Er is een koppeling gemaakt met Portbase, het systeem waarop de rederijen, containerterminals en douane in Rotterdam zijn aangesloten. Wij maken hier in 's-Heerenberg de invoerdocumenten gereed, waarna ze direct in Portbase beschikbaar zijn."

## **Software as a Service (SaaS)**

JCL Logistics is blij met hun keuze

om het oude DMS te vervullen voor een nieuwe. Wijkamp: "Wat ons oude systeem kon, kan LSPcustoms ook en meer! Wij hebben onze wensen en ideeën kunnen inbrengen waarmee veel manueel werk overbodig werd. Zo geeft het systeem bij zendingen die uit meer artikelen bestaan nu ook het totaal aantal colli, gewicht of waarde aan. Die hoeven we nu niet meer zelf op te tellen."

Brücker prijst het beleid van LSP Solutions om externe kennis op het gebied van douane in te huren en aan te schuiven bij het periodieke overleg tussen douane en bedrijfsleven. "De wet- en regelgeving verandert voortdurend en op deze manier kunnen zij en wij daar snel op inspelen. Dankzij de SaaS oplossing zijn wijzigingen snel voor ons beschikbaar. Daarvoor hoeven we niets te doen."

